

Safra Recorde de Grãos:

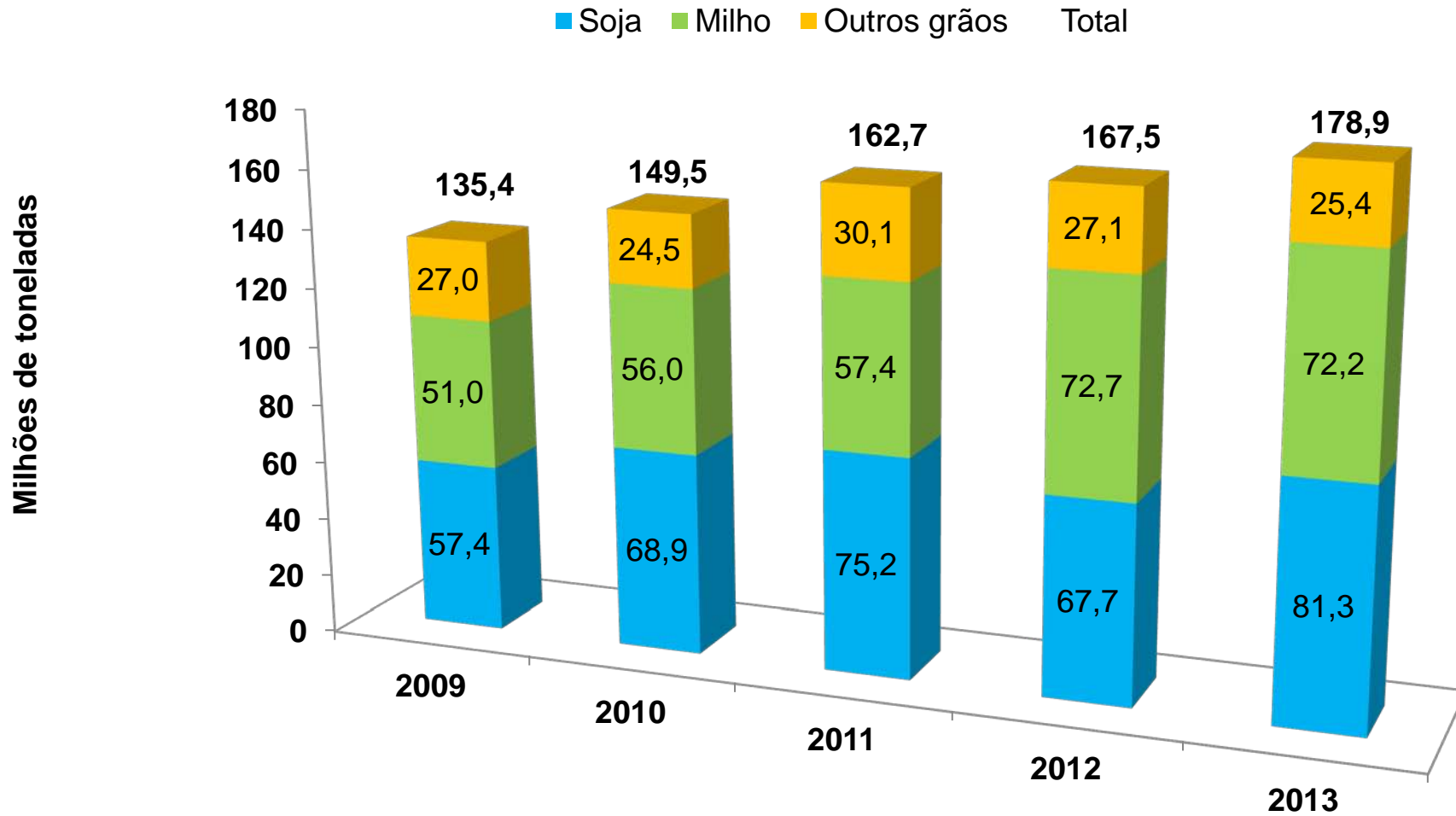
Os Desafios da Logística em 2013

RICARDO NASCIMBENI

Comissão de Logística

28/11/2012

Produção brasileira de grãos



Importância do Transporte Rodoviário



A LOGÍSTICA DO AGRONEGÓCIO É DEPENDENTE
DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO

- Na verdade, praticamente 100% do que é gerado pelo agronegócio se utiliza de caminhões
- Ferrovias e Hidrovias funcionam com pontos de transbordos para o corredores de exportação

CRESCIMENTO DA FROTA E DE MOTORISTAS INFERIOR À NECESSIDADE DA SAFRA 2013

- Licenciamentos de caminhões novos (pesados e semi-pesados) foram reduzidos em 30% em relação a 2011
- Safras de 2013 substancialmente maiores que 2012, demandando uma adição de 20.000 caminhões
- Safrinhas (produção de inverno) crescendo sistematicamente
- Transportadoras com frota parada por falta de motoristas

Lei 12.619/2012



Item	Mudança
Intervalo para descanso	30 minutos a cada 4 horas de direção
Extensão de direção	Extensão por 1 hora adicional em situações excepcionais
Tempo máximo de direção	8 horas de jornada normal, com possibilidade de mais 2 horas extras
Horas de descanso	Mínimo de 11 horas por dia
Descanso semanal	35 horas
Tempo de espera	Horas que excederem à jornada normal e enquanto o motorista aguardar carga ou descarga
Remuneração do tempo de espera	Salário-hora normal acrescido de 30%
Revezamento de motoristas	O tempo que exceder a jornada normal e o motorista estiver em repouso no veículo em movimento. Será remunerado na razão de 30% da hora normal
Repouso do motorista em revezamento	Repouso diário mínimo de 6 horas consecutivas fora do veículo em alojamento externo ou, se na cabine leito, com o veículo estacionado

Lei 12.619/2012



EFEITOS DA REGULAMENTAÇÃO DAS ATIVIDADES DOS MOTORISTAS PROFISSIONAIS AGRAVAM A SITUAÇÃO DE ESCASSEZ DE TRANSPORTE NO AGRONEGÓCIO

- Necessidade de estabelecer novo prazo de vigência da Lei 12.619/2012, particularmente em seu artigo 5 - CONTRAN
- Melhor detalhamento e efetiva implantação das Campanhas Educativas pelos órgãos de trânsito durante este novo prazo – artigo 8º da Resolução 405/2012 do CONTRAN, permitindo assim desenvolver mecanismos para:
 - Adaptar a infraestrutura de apoio aos motoristas nas rodovias
 - Ampliar e renovar a frota de caminhões pesados e semipesados
 - Estimular a formação de Motoristas Profissionais de Carga

O BRASIL TEM 8,5 MILHÕES DE QUILOMETROS QUADRADOS

Devemos planejar sua logística com a preocupação de
primeiramente ***ADAPTAR*** as áreas de interferências,
preparando-as para ***GRADUALMENTE*** ajustarem-se aos
NOVOS REGRAMENTOS OPERACIONAIS
respeitando-se as ***DIFERENÇAS REGIONAIS***

Empresas Associadas

